

Смоленское областное государственное бюджетное учреждение
«Хиславичский комплексный центр социального обслуживания населения»

Утверждаю:
Директор СОГБУ «Хиславичский КЦСОН»
В.А. Лобачков
«11» марта 2022 г.



**ИНСТРУКЦИЯ №33-22
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

2022 год

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок работы водителя транспортного средства в осенне-зимний период.

1.2. Все водители должны пройти медицинские осмотры, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.

1.3. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

2. Особенности работы водителя транспортного средства в осенне-зимний период эксплуатации

2.1. Осенние дожди, туман, утренние заморозки — все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем транспортного средства. В такой ситуации только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки автодороги.

2.2. На мокром асфальте и грунтовой дороге, покрытой листьями, особенно опасны обгоны, резкие торможения и перестроения. Следует особенно запомнить, что совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость транспортного средства, не применяя резкого торможения. Но если возник занос транспортного средства — следует без суеты и нервозности принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть рулевое колесо в сторону заноса и, плавно притормаживая, вывести автомобиль из заноса.

2.3. Особое внимание нужно обратить на перекрестки и остановки общественного транспорта, когда автодорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

3. Общие правила движения на скользкой автодороге

3.1. Необходимо помнить, что в осенне-зимний период световой день короче

и водителю транспортного средства приходится больше пользоваться светом фар, поэтому следует снижать скорость, увеличивать дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам, а также выполнять все действия плавно и не делая резких движений и торможений, строго соблюдать ПДД, не ослеплять водителей встречного транспортного средства, своевременно переключая фары на ближний свет.

3.2. При движении транспортного средства в дождь и снег необходимо помнить, что при этом уменьшается обзорность с места водителя, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего лобового стекла. При этом увеличивается величина тормозного пути — а значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбирать такую передачу, чтобы не пришлось затем переключаться до полного завершения подъема. При спуске не следует выжимать сцепление, а вести автомобиль на включенной передаче, плавно используя тормозную систему. Исправные тормоза, рулевое управление, шины и приборы освещения — это основа безопасного движения.

3.3. Запрещается подавать резкие звуковые и световые сигналы при появлении пешеходов на проезжей части, так как торопясь сойти с проезжей части, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем. Помните: опыт, мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

4. Действия водителя во время гололеда

4.1. Гололед — опасная пора для водителя автомобиля. Во время движения автомобиля в гололед от водителя требуется повышенная осторожность. Прежде всего скорость движения не должна быть выше 20 км/час. Это вызвано тем, что дорога покрыта слоем скользкого льда, в результате чего сильно уменьшен коэффициент сцепления колес с дорогой и вместо нормального качения колес возникает их скольжение и в результате нарушается управление автомобилем.

4.2. На скользкой дороге нельзя резко тормозить, так как может возникнуть занос автомобиля. Необходимо помнить, что выпавший снег после гололеда не только уменьшает скольжение, а наоборот, увеличивает его. Резкое торможение в этих

условиях, несомненно, может привести к аварии.

4.3. Кроме того, занос автомобиля может произойти по следующим причинам:

- резкое изменение оборотов коленчатого вала двигателя во время движения;
- неравномерное давление воздуха в шинах колес;
- неправильное распределение груза в кузове;
- износ протектора шин;
- слишком быстрое включение сцепления.

В этих случаях необходимо применять способ комбинированного торможения, то есть осуществлять торможение двигателя, а тормозом только притормаживать.

4.4. Тормозить двигателем следует правильно в такой последовательности:

- сбросить газ, не включая сцепления;
- дать промежуточный газ;
- включить низшую передачу и снова включить сцепление.

4.5. При выполнении этих действий автомобиль будет постепенно убавлять скорость. При этом можно, не включая сцепление, плавно тормозить. Если при торможении происходит занос автомобиля, то необходимо быстро прекратить торможение, выровнять автомобиль, рулевое колесо быстро, но плавно повернуть в сторону заноса, после чего опять притормозить.

4.6. Водитель должен помнить, что на скользкой дороге в несколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля. Практика показывает, что тормозной путь обратно пропорционален скорости, с которой начато торможение автомобиля. Поэтому дистанция между автомобилями, движущимися по скользкой дороге, должна соответствовать удвоенной скорости движения. Например, если скорость автомобиля – 40 км/час, то дистанция между автомобилями должна быть 80 метров.

4.7. В условиях ограниченной видимости, а также при движении против солнца скорость должна быть минимальной, двигаться в дождливую погоду и в гололед очень опасно и не рекомендуется.

4.8. В некоторых случаях для увеличения проходимости в зимнее время целесообразно оборудовать автомобиль емкостью с песком: посыпав его под колеса, можно продолжить движение.

5. Движение автомобиля по снегу

5.1. Движение автомобиля по снегу необходимо совершать внимательно и осторожно. Трогаться с места зимой следует после прогрева двигателя, когда температура охлаждающей жидкости поднимется до 85—90°, трогаться следует на первой передаче.

5.2. Постепенно и очень медленно повышая обороты коленчатого вала двигателя, нужно переходить на повышение передачи. Хорошо накатанная снежная дорога обычно не вызывает никаких трудностей. Однако при движении по наезженной и скользкой снежной дороге значительно уменьшается сцепление колес с дорогой. В подобных случаях не рекомендуется резко поворачивать руль или резко тормозить. Перед поворотом во избежание возможного заноса автомобиля заранее снижать скорость.

5.3. Особенно внимательным следует быть при движении по снежной целине. Чтобы предотвратить всякие происшествия, хорошо заранее изучить путь, определить сложные места. Двигаться по снегу нужно без остановок и переключения передач, так как это приводит к снижению скорости автомобиля, а после остановки с места тронуться значительно труднее.

5.4. При движении по снежной целине следует по возможности выбирать высокие участки местности, в таких местах снежный покров менее глубокий. Установлено, что при глубине мягкого и рыхлого снега в 1,5 величины дорожного просвета автомобиля утрачивают способность преодолевать целину. Если по снежной целине проложена колея, то следует ехать по ней, не отклоняясь в сторону, так как по колее сопротивление движению снижается в 2 раза, скорость движения по снежной колее не должна превышать 40 км/час. Превышение этой скорости может вывести автомобиль в сторону из колеи и затянуть в снег. В некоторых случаях перед началом движения по глубокому снегу для улучшения проходимости рекомендуется снижать давление в шинах. Это снижает давление колес на снег. В стандартных шинах, как исключение, допускается снижение давления в шинах при преодолении наиболее труднопроходимых участков снежной целины небольшой протяженности не более чем на 20—25 процентов от нормального давления.

5.5. Небольшие снежные сугробы следует преодолевать с хода, при этом въезжать

в снег нужно обязательно под прямым углом к сугробу, чтобы избежать заноса автомобиля.

Разработал:

Специалист по охране труда Чел /Г.А. Черникова/