

Смоленское областное государственное бюджетное учреждение  
«Хиславичский комплексный центр социального обслуживания населения»

Утверждаю:  
Директор СОГБУ «Хиславичский КЦСОН»  
В.А. Лобачков  
«11» марта 2022 г.



**ИНСТРУКЦИЯ №28-22  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ МИКРОАВТОБУСА**

2022 год

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция по охране труда разработана для водителя микроавтобуса СОГБУ «Хиславичский КЦСОН» (далее – учреждение).

1.2. Требования, указанные в настоящей Инструкции, соответствуют законодательным актам и нормативным документам, регламентирующим охрану труда, и обязательны для исполнения водителем микроавтобуса.

## 2. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда

2.1. Обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя.

2.2. Работодатель обязан обеспечить:

- режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда;
- недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда;
- организацию контроля состояния условий труда на рабочих местах;
- принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;
- расследование и учет несчастных случаев в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;



- разработку и утверждение правил и инструкций по охране труда для работников.

### **3. Общие обязанности работника в области охраны труда**

#### **3.1. Работник обязан:**

- соблюдать требования охраны труда, правила внутреннего трудового распорядка, правила пожарной безопасности, правила личной гигиены, а также режим труда и отдыха;
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;
- знать правила оказания первой помощи и оказать ее пострадавшим при несчастных случаях;
- немедленно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на рабочем месте, или об ухудшении состояния своего здоровья.

### **4. Общие требования охраны труда**

4.1. К самостоятельной работе водителем микроавтобуса допускается работник не моложе 21 года, имеющий российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории, прошедший обязательное психиатрическое освидетельствование, предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

#### **4.2. Водитель микроавтобуса обязан:**

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;
- выполнять только ту работу, которую ему поручили;
- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

- применять средства индивидуальной защиты.

4.3. Водитель микроавтобуса должен уметь:

- проверять техническое состояние микроавтобуса;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать прием, размещение и перевозку багажа.

4.4. Курение в микроавтобусе, помещениях, предназначенных для стоянки микроавтобуса, запрещается.

4.5. На водителя микроавтобуса возможно воздействие следующих опасных и вредных факторов:

— движущихся машин и механизмов;

— повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

— повышенного уровня шума;

— недостаточной освещенности.

4.6. Водитель микроавтобуса обеспечивается средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ.

4.7. Водитель микроавтобуса не допускается к управлению микроавтобусом в случае:

- истечения срока действия водительского удостоверения;

- выявленного в результате обязательного медицинского освидетельствования медицинских противопоказаний;

- лишения права на управление транспортными средствами.

4.8. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

4.9. К работе не допускаются водители микроавтобуса находящиеся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

4.10. Запрещается эксплуатация микроавтобуса при отсутствии обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

4.11. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной



рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов.

4.12. Водитель микроавтобуса обязан немедленно извещать своего непосредственного руководителя о каждом несчастном случае, обо всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

4.13. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству Российской Федерации.

## **5. Требования охраны труда перед началом работы**

5.1. Перед выездом водитель микроавтобуса должен:

- пройти предрейсовый медосмотр;
- получить у диспетчера путевой лист и инструктаж об условиях работы.

5.2. Проверить техническую исправность и укомплектованность микроавтобуса и получить соответствующую отметку в путевом листе. При осмотре особое внимание обратить на:

- техническое состояние микроавтобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;

- давление воздуха в шинах и их исправность;
- надлежащую укомплектованность микроавтобуса необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем, огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи.

5.3. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

5.4. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом директору учреждения.



## 6. Требования охраны труда во время работы

6.1. Прежде чем начать движение с места стоянки на территории учреждения, водитель должен убедиться, что это безопасно для работников и других посторонних лиц.

6.2. Скорость движения микроавтобуса по территории учреждения не должна превышать 20 км/ч.

6.3. Во время работы водитель должен:

- быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей, запрещено самопроизвольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;
- перевозить в салоне микроавтобуса то количество людей, которое указано в паспорте завода-изготовителя на эксплуатируемое транспортное средство;
- во время движения избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности;
- скорость движения микроавтобуса выбирать с учетом интенсивности движения, дорожных и погодных условий, соблюдая при этом требования дорожных знаков к скорости транспортного средства;
- выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги; при движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить;
- при маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне, опережении, встречном разъезде водитель должен убедиться в полной безопасности маневра.

6.4. При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

6.5. При выходе из кабины микроавтобуса на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения, как в попутном, так и во встречном



направлениях.

6.6. Перед подачей микроавтобуса назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.

6.7. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с микроавтобуса колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

6.8. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на микроавтобусе должны быть включены габаритные или стояночные огни.

6.9. При заправке микроавтобуса топливом заправочные пистолеты следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

6.10. На автозаправочной станции (АЗС) запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные и регулировочные работы;
- заправлять микроавтобус топливом при работающем двигателе;
- допускать перелив и разлив топлива;
- работать без средств индивидуальной защиты рук.

6.11. В зимнее время запрещается:

- выпускать в рейс микроавтобусы, имеющие неисправные устройства для обогрева салона;
- прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;
- подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты микроавтобуса, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

6.12. Если во время работы возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить микроавтобус на обочину и осмотреть транспортное средство.

6.13. Запрещается:

- привлекать к ремонту микроавтобуса посторонних лиц (пассажиров, прохожих);



- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки).

6.14. Маршрут движения микроавтобуса должен быть согласован с диспетчером. Запрещается на маршруте производить остановки, не указанные в задании.

6.15. Подъезжая к остановочному пункту, необходимо соблюдать дистанцию, микроавтобус во время остановки должен находиться параллельно тротуару.

6.16. Водитель микроавтобуса обязан совершать высадку и посадку пассажиров строго на отмеченных остановках, следить за ситуацией в салоне, начинать движение после закрытия дверей.

6.17. В темное время суток необходимо включать освещение в салоне микроавтобуса, использовать фары ближнего и дальнего действия.

6.18. Водителю микроавтобуса запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

## **7. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

7.1. При несчастном случае:

— немедленно организовать первую помощь пострадавшему, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 03 или 103, 112 или доставить его в медицинскую организацию.

7.2. При обнаружении пожара или признаков горения (задымленность, запах гари и т. п.) необходимо:

— приступить к тушению пожара с помощью первичных средств пожаротушения;

— при невозможности самостоятельной ликвидации пожара немедленно сообщить о пожаре по телефону 01 или 101, 112 (назвать адрес объекта, место возникновения пожара, свою фамилию), а также своему непосредственному руководителю.



7.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

7.4. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

7.5. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не



обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

7.6. При необходимости отбуксировать неисправный микроавтобус буксировку можно осуществить либо на жесткой, либо на гибкой сцепке; при этом водитель буксируемого микроавтобуса должен находиться за рулем своего автотранспортного средства. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в салоне микроавтобуса.

## **8. Требования охраны труда по окончании работы**

8.1. По окончании работы:

- привести в порядок микроавтобус, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить микроавтобус стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в установленное место хранения;
- вымыть руки тёплой водой с мылом;
- обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю.

Разработал:

Специалист по охране труда Чел /Г.А. Черникова/